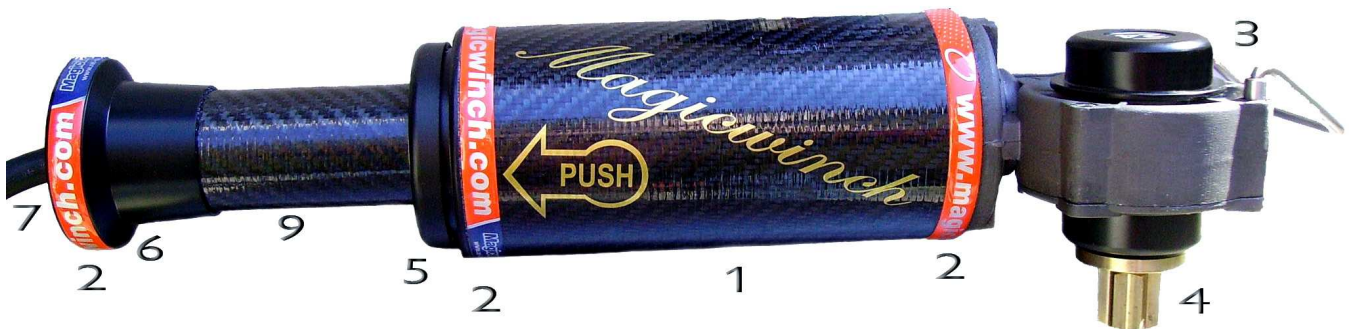


# Magicwinch – Carbon Fiber

*Magicwinch* est le système le plus moderne, simple et efficace pour appliquer la force d'un moteur électrique à n'importe quel treuil de bord (winch). C'est un dispositif qui utilise un moteur électrique de dernière génération, capable de développer une force incroyable tout en consommant une quantité d'énergie électrique très modeste.

Il est constitué par une structure rigide de Carbon Fiber avec des accessoires en aluminium anodisé et des matériaux composites. L'utilisation de ces matériaux permet de réaliser un produit d'une robustesse exceptionnelle pratiquement impossible à détruire, complètement imperméable et inattaquable par l'eau douce et salée, par des hydrocarbures tels que l'essence et le pétrole, par des dissolvants, des diluants etc. La structure est dotée de protection en gomme dans des parties externes pour amortir d'éventuels chocs.



*Magicwinch* est composé par:

- 1 - Corps de la machine en Carbon Fiber pourvu de poignée pour pointer
- 2 - Anneaux de support et protection de la tête du moteur, en matériaux composites
- 3 - Tête du moteur en aluminium anodisé avec des protections en matériaux composites
- 4 - Bloc de transmission en bronze avec un fixage en acier inoxydable
- 5 - Anneau de commande de l'allumage et invertiteur du sens de marche
- 6 - Bloc de fermeture postérieure et support du câble
- 7 - Câble de branchement spécial (4 m) en gomme de néoprène 2 x 4 mm/q. Fiche mâle spéciale à deux PIN pour le branchement à la prise correspondante, pourvue de contacts argentés
- 8 - Prise spéciale de tableau avec garniture en gomme avec des contacts femelles argentés avec 4 mètres de câble 2 x 10 mm/c pré-assemblée et dispositif de fusible de protection (40 A)



## Fonctionnement

*Magicwinch* doit être placé directement au-dessus du treuil à utiliser en introduisant le bloc de transmission (4) à la place prévue pour le levier normal du winch.

L'appareil doit être tenu solidement dans les deux mains par la poignée spécifique (1) et soutenu le plus perpendiculaire à l'axe du treuil possible. Cette position est particulièrement importante pour obtenir un fonctionnement parfait de l'appareil, sans vibrations et avec la plus grande fluidité. Une position erronée, par contre, causera une rotation irrégulière, avec des vibrations et des cahots. La position parfaitement perpendiculaire ne présente toutefois pas de problèmes excessifs, mais supporte même des variations significatives. Après une première utilisation on pourra obtenir une position correcte sans la moindre difficulté. L'allumage de l'appareil est obtenu par la pression de l'anneau de commande (5), en correspondance avec les points indiqués sur l'adhésif (push), dans le sens de la tête du moteur. Une simple pression engendrera la rotation du bloc de transmission dans le sens désiré et consentira d'obtenir les différentes vitesses que le winch est en mesure de fournir. Il est toutefois recommandable de faire toujours une petite pause avant d'invertir la rotation afin d'éviter que le moteur doive faire une inversion brusque tandis qu'il est encore en train de tourner dans le sens inverse.



## Installation et branchement

*Magicwinch* ne nécessite d'aucune installation. Il est toutefois nécessaire de prévoir une prise de courant (9) pour son alimentation. La prise nécessaire est fournie avec le produit et est déjà pourvu d'un câble constitué par deux conducteurs de la section de 10 mm<sup>2</sup> et d'une longueur de 4 mètres environ.

Il est très important d'utiliser le câble fourni. Dans le cas où il résulterait nécessaire d'en utiliser un autre, il sera indispensable que sa section ne soit en aucun cas inférieur à 10 mm<sup>2</sup> carrés. Cela sert principalement à réduire au minimum possible les pertes électriques toujours

considérables dans des circuits à 12 Volt et surtout à obtenir de *Magicwinch* toute la puissance dont il est capable. Pour cette raison on recommande également de réaliser tous les branchements nécessaires avec le plus grand soin, avec les points de contact parfaitement nets et les vis de contact bien serrés. Le câble de branchement est constitué par deux conducteurs, l'un de couleur marron pour le fil à brancher à la borne de pôle positif de la batterie et qui dans la prise est branché au point n. 1 et l'autre de couleur bleu pour le fil à brancher à la borne de pôle négatif qui dans la prise est branché au point 2. L'inversion éventuelle de la polarité ne cause pas de dommage, mais ne permet plus le fonctionnement de l'appareil. Les connecteurs fournis sont de type spécial pour le courant nécessaire, avec bague de bloc mécanique pour l'union entre la prise mâle et la prise femelle. Leurs contacts sont de puissance et de type argentés afin de réduire au maximum le risque d'oxydation. A l'intérieur du bateau les câbles seront branchés directement aux batteries du bord ou à leur sectionneur, sans oublier de brancher le fusible de protection fourni avec l'appareil. Le fusible doit être branché soit au câble positif soit au câble négatif. En alternative, le câble positif, de couleur marron, peut également être branché directement à la borne marquée de +B qui figure sur l'alternateur du bord, ou bien à la borne positive du moteur de démarrage. Evidemment tous les branchements doivent être effectués avec les batteries momentanément éteintes. Le fil négatif, bleu, pourra être branché à la masse du moteur ou de toute façon à n'importe quel branchement du négatif de l'installation générale. Il est toutefois recommandable de choisir un mode de branchement qui permet d'utiliser le moins de câble possible, et le câble doit toujours être coupé sur mesure.

## Caractéristiques techniques

*Magicwinch* est construit pour fonctionner avec du courant continu avec une tension d'alimentation de 12 Volt (il est disponible également dans la version pour 24 Volt). Dans des conditions normales, l'appareil consomme 30 A environ, mais dans des conditions extrêmes il peut atteindre 35 A et plus. Les deux sens de rotation permettent l'utilisation des différentes vitesses que le winch est en mesure de fournir.

*Magicwinch* est capable de fournir au bloc des transmission un couple de 90 Newton/m. Cela signifie que, appliqué par exemple à un treuil de mesure 40, on peut obtenir du treuil une force de traction supérieur à 250 kg. L'utilisation de cet appareil est particulièrement indiquée dans tous les manœuvres qui requièrent, malgré l'utilisation d'un winch, des efforts considérables et prolongés. Les exemples plus classiques sont le déroulement et l'enroulement des voiles, si elles sont enroulables, ou simplement l'action de hisser les voiles. D'autres exemples d'utilisation sont le soulèvement de canots pneumatiques ou d'éventuels sauvetages. Il est également possible de faire salir quelqu'un sur l'arbre à l'aide du Magicwinch qui est de toute façon indispensable à bord pour pouvoir effectuer tous les manœuvres les plus pénibles.

**REL nautica**

Via Buonarroti 2

34170 Gorizia

Tel. 0481 537975

Fax 0481 538180

E-mail: [info@rel-italy.com](mailto:info@rel-italy.com)

<b>Power</b>	12 V o ( 24 V )
<b>Nom. Current</b>	30 A o ( 16 A )
<b>PowerMax.</b>	500 Watt
<b>Speed</b>	80 giri / min
<b>Max Cpl</b>	100 N/m
<b>Weight</b>	Kg 3,60
<b>Size</b>	ø 85 L 450 mm