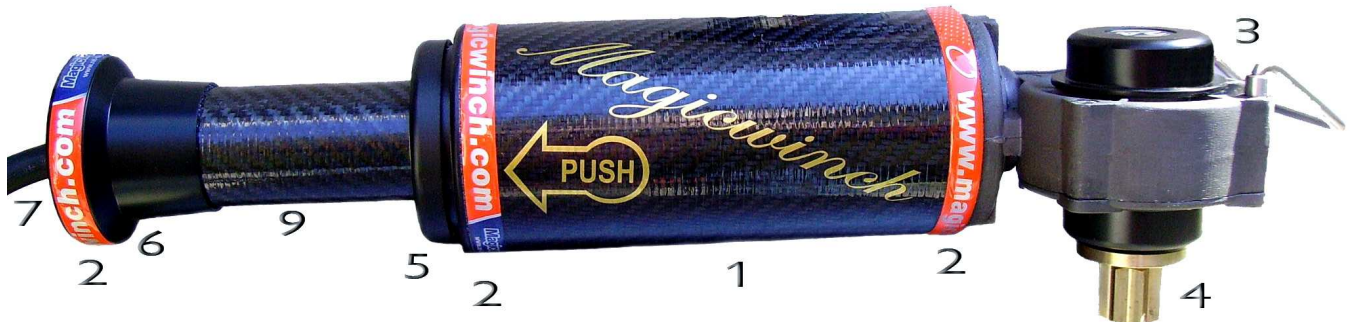


Magicwinch - Carbon Fiber

Magicwinch è il sistema più moderno, semplice ed efficace per applicare la forza di un motore elettrico a qualsiasi verricello di bordo (winch). E' un dispositivo che utilizza un motore elettrico di ultima generazione, capace di sviluppare una forza incredibile utilizzando una quantità di energia elettrica decisamente modesta.

E' costituito da una struttura generale in fibra di carbonio, con accessori in alluminio anodizzato e materiali compositi. L'utilizzo di questi materiali consente la realizzazione di un prodotto dal peso molto contenuto e dalle eccezionali caratteristiche di robustezza, praticamente indistruttibile.

E' completamente impermeabile ed inattaccabile da acqua dolce e salata, da idrocarburi come benzina e gasolio, da solventi, diluenti ecc.



Magicwinch è composto da:

- 1 Struttura generale in fibra di carbonio
- 2 Anelli di supporto e protezione della testa motore, in materiali compositi.
- 3 Testa motore in alluminio anodizzato con protezioni in materiale composito.
- 4 Blocchetto di trasmissione, in bronzo con fissaggio in acciaio inox.
- 5 Anello di comando dell'accensione e invertitore di marcia.
- 6 Blocco di chiusura posteriore e supporto pressacavo.
- 7 Cavo speciale di collegamento (4 mt.) in gomma neoprene 2 x 4 mm/q, con spina speciale maschio a due PIN per il collegamento all'apposita presa, con contatti argentati.
- 8 Presa speciale da pannello con guarnizione in gomma e con contatti femmina argentati e con 4 metri di cavo 2 x 10 mm/q preassemblato
- 9 Maniglia di brandeggio



Funzionamento

Magicwinch va posizionato direttamente sopra il verricello da utilizzare, inserendo il blocchetto di trasmissione (4) nell'alloggiamento previsto per la normale leva del winch. L'apparecchio va tenuto saldamente con una mano, sia con la destra come con la sinistra, per l'apposita maniglia di brandeggio (9) e sostenuto il più possibile perpendicolare all'asse del verricello. Questa posizione è particolarmente importante per ottenere un perfetto funzionamento del dispositivo, senza vibrazioni e con la massima scorrevolezza. Un errata posizione determina una rotazione irregolare, con possibili vibrazioni e sobbalzi. La posizione perfettamente perpendicolare tuttavia non è eccessivamente critica, ma sopporta anche variazioni significative. Dopo un primo utilizzo si potrà ottenere una posizione corretta senza la minima difficoltà. L'accensione dell'apparecchio si ottiene premendo l'anello di comando (5), in corrispondenza dei punti indicati sul corpo macchina (push). Una semplice pressione determinerà la rotazione del blocchetto di trasmissione in uno o nell'altro senso consentendo di ottenere le diverse velocità che il winch può fornire.



Magicwinch direttamente non necessita di alcuna installazione. E' invece necessaria la predisposizione di una presa elettrica (8) per la sua alimentazione. La presa necessaria, che è in dotazione al prodotto, è fornita con già collegato un cavo costituito da due conduttori della sezione di 10 mm² ciascuno, e della lunghezza di circa 4 metri. E' estremamente importante utilizzare il cavo fornito. In caso risulti necessario utilizzarne un altro, sarà indispensabile che la sua sezione sia comunque non inferiore a 10 millimetri quadrati. Questo principalmente per ridurre al minimo possibile le perdite elettriche che assumono sempre valori importanti nei circuiti a 12 Volt, e

soprattutto per ottenere da *Magicwinch* tutta la potenza di cui è capace. Per questo stesso motivo raccomandiamo vivamente di realizzare tutti i collegamenti necessari con la massima cura, con i punti di contatto perfettamente puliti e le viti dei contatti ben serrate. Il cavo per il collegamento è costituito da due conduttori, rispettivamente di colore marrone (o rosso), per il filo da collegare al positivo della batteria e che nella presa è collegato al punto 1, e da quello di colore azzurro (o nero), per il collegamento al polo negativo, che nella presa è collegato al punto 2. L'eventuale inversione della polarità non produce alcun danno, ma non consente il funzionamento del dispositivo. I connettori forniti sono di tipo speciale, per le correnti necessarie, con ghiera di blocco meccanico per l'unione tra spina maschio e presa femmina. I loro contatti sono di potenza e di tipo argentato per ridurre al massimo il pericolo di ossidazione. All'interno dell'imbarcazione i cavi saranno collegati direttamente alle batterie di bordo od al loro sezionatore, senza dimenticare di inserire l'interruttore termico, (in dotazione), di protezione contro le sovracorrenti e contro un eventuale corto circuito. L'interruttore termico può essere inserito tanto sul cavo positivo, quanto su quello negativo. In alternativa il cavo positivo, rosso, può anche essere collegato direttamente al morsetto contrassegnato dalla scritta +B presente sull'alternatore di bordo, o anche sul morsetto positivo del motorino di avviamento. Tutti i collegamenti vanno effettuati naturalmente con le batterie momentaneamente staccate. Il filo negativo, nero, potrà essere collegato alla massa del motore o comunque a qualsiasi connessione del negativo dell'impianto generale. E' sicuramente da preferire il collegamento che consente la minore lunghezza possibile del cavo utilizzato, che va tagliato a misura.

Caratteristiche tecniche

Magicwinch è costruito per funzionare in corrente continua con una tensione di alimentazione di 12 volt (è disponibile anche la versione per 24 volt). Nelle normali condizioni la sua corrente assorbita oscilla intorno ai 30 A, ma nelle condizioni di massimo sforzo può assorbire anche correnti dell'ordine di 35 A e più. I due sensi di rotazione ottenibili consentono l'utilizzo delle varie velocità che il winch normalmente possiede

Magicwinch è in grado di fornire al blocchetto di trasmissione una coppia massima dell'ordine di 100 Newton/metro. Questo significa che, applicato per esempio ad un verricello di misura 40, si può ottenere dal verricello stesso una forza di trazione superiore a 250 kg. Il suo utilizzo è particolarmente gradito in tutte quelle manovre dove, nonostante l'impiego di un winch, è richiesto uno sforzo notevole ed anche prolungato. Gli esempi più classici sono sicuramente l'avvolgere e riavvolgere delle vele, se avvolgibili, o issarle se normali. Sollevare gommoni o eseguire un eventuale recupero in mare. Eccezionale per far salire un uomo in testa d'albero e comunque indispensabile per garantire a bordo l'esecuzione di tutte le manovre più gravose.

REL nautica

Via Buonarroti 2

34170 Gorizia

Tel. 0481 537975

Fax 0481 538180

E-mail: info@rel-italy.com

Alimentazione	12 V o (24 V)
Corrente nominale	30 A o (16 A)
Potenza massima	500 Watt
Velocità	80 giri / minuto
Coppia massima	100 N/m
Peso	Kg 3,60
Dimensioni	ø 85 L 450 mm